

Scania delårsrapport januari–mars 2016

Sammanfattning av första tre månaderna 2016

- Rörelseresultatet steg med 2 procent till MSEK 2 295 (2 245)
- Nettoomsättningen ökade med 3 procent till MSEK 23 056 (22 321)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 133 (783) för Fordon och Tjänster

Kommentar av VD Henrik Henriksson:

"Scanias omsättning uppgick till 23,1 miljarder kronor och resultatet för första kvartalet uppgick till MSEK 2 295. Högre fordonsvolym i Europa och högre servicevolym motverkades delvis av negativa valutaeffekter och det låga kapacitetsutnyttjandet i produktionssystemet i Latinamerika. Den höga investeringsnivån har börjat påverka resultatet. Orderingen för lastbilar i Europa ökade jämfört med föregående år och uppnådde en ny högstanivå för ett första kvartal sedan 2007. Efterfrågan i de östra och södra delarna av Europa ökade starkast, medan några av Scanias traditionellt stora marknader var stabila på en hög nivå. Scanias marknadsandel för lastbilar i Europa uppgick till 17,4 procent jämfört med 17,2 2015. Efterfrågan i Brasilien är fortsatt mycket låg och trots att orderingen i Ryssland steg något jämfört med föregående år syns inga riktiga tecken på återhämtning varken i Latinamerika eller Eurasien. I Asien steg

orderingen jämfört med första kvartalet föregående år. Inom bussar steg orderingen jämfört med motsvarande period 2015 och ökade främst i Norden. För motorer sjönk orderingen jämfört med föregående års första kvartal beroende på vikande efterfrågan i Brasilien. Scania fortsätter det långsiktiga arbetet med att öka marknadsandelen inom service. Serviceintäkterna uppgick till 5,2 miljarder, en ökning med 6 procent i lokal valuta. Scania var tidigt ute med att satsa på uppkopplade fordon och idag är nära 30 procent av Scanias rullande tioårsflotta uppkopplad. Uppkopplingen är en viktig komponent som möjliggör för Scania att kunna erbjuda kunderna mer effektiva tjänster i syfte att förbättra deras lönsamhet. Financial Services redovisade ett rörelseresultat på över 253 miljoner kronor och kreditförlusterna på alltså låga nivåer".

Finansiell översikt

	1 kv			Förändring i %
	2016	2015		
Lastbilar och bussar, antal				
Orderingång	21 609	20 224		7
Leveranser	18 440	17 500		5
Nettoomsättning och resultat	<i>MEUR*</i>			
Nettoomsättning, Scaniakoncernen, MSEK	2 497	23 056	22 321	3
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	221	2 042	1 989	3
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	27	253	256	-1
Rörelseresultat, MSEK	248	2 295	2 245	2
Resultat före skatt, MSEK	234	2 166	2 158	0
Periodens resultat, MSEK	167	1 546	1 700	-9
Rörelsemarginal, %		10,0	10,1	
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %		19,4	19,5	
Kassaflöde, Fordon och tjänster	14	133	783	

* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 9,2323 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

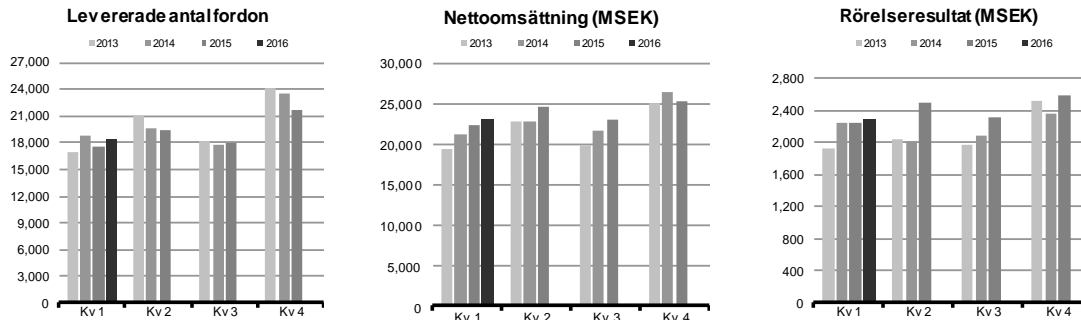
Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

¹⁾ Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionsskulden har ändrats till 2.75 procent per 31 mars.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på

www.scania.com/group/en/

Affärsöversikt



Försäljningsutveckling

De totala fordonsleveranserna ökade med 5 procent under första kvartalet 2016 till 18 440 (17 500) enheter jämfört med motsvarande period 2015. Nettoomsättningen steg med 3 procent till MSEK 23 056 (22 321). Valutaeffekter hade en negativ påverkan på omsättningen med 5 procent.

Orderingången steg med 7 procent till 21 609 (20 224) fordon, jämfört med första kvartalet 2015.

Östra och södra Europa på stark frammarsch, Latinamerika och Eurasien fortsatt osäkert

Scanias orderingång för lastbilar i Europa steg och uppnådde en ny högstanivå för ett första kvartal sedan 2007 tack vare den fortsatta starka efterfrågan i regionen. De östra och södra delarna av Europa ökade starkt, medan efterfrågan på några av Scanias traditionellt sett stora marknader tycks ha stabiliserats något på en hög nivå. Det finns ett fortsatt ersättningsbehov i Europa, tillgänglig finansiering och priset på olja är lågt. Efterfrågan av begagnade fordon i Europa är fortsatt god.

Efterfrågan i Latinamerika sjönk ytterligare jämfört med det första kvartalet 2015 på grund av låg efterfrågan främst i Argentina. Efterfrågan Brasilien ligger alltså på en låg nivå och landet präglas av osäkerhet kring den framtida ekonomiska utvecklingen.

Scania har genom sitt globala produktionssystem möjlighet att balansera det industriella systemet förhållandevis väl genom att ställa om produktionen i Brasilien till att exportera mer till Afrika, Mellanöstern och Asien.

I Ryssland steg efterfrågan något jämfört med första kvartalet föregående år men utsikterna för regionen är fortsatt osäkra.

Fortsatt hög marknadsandel i Europa

Scanias marknadsandel för lastbilar i Europa under första kvartalet 2016 uppgick till 17,4 procent jämfört med 17,2 procent 2015. Ökningen är kopplad till den tidiga och framgångsrika introduktionen av Euro 6-programmet och Scanias breda motorutbud för alternativa bränslen. Försäljningsaktiviteter i nya segment har också inverkat positivt på marknadsandelen.

Lastbilsmarknaden

Orderingång

Scanias orderingång ökade under första kvartalet 2016 och uppgick till totalt 19 363 (18 311) lastbilar. Orderingången i Europa ökade med 10 procent till 13 708 (12 446) enheter, jämfört med första kvartalet 2015. Efterfrågan var god på flera stora marknader i Europa och ökade starkt i de östra och södra delarna såsom i Polen, Frankrike, Italien och Spanien. Tyskland och Storbritannien minskade något jämfört med föregående år men efterfrågan är fortfarande på en hög nivå. Total orderingång i Europa steg även i jämförelse med föregående kvartal.

Orderingången i Latinamerika försvagades ytterligare under det första kvartalet 2016. Jämfört med första kvartalet 2015 minskade orderingången i Latinamerika med 29 procent till 1 260 (1 768) lastbilar, främst

hänförligt till en minskad efterfrågan i Argentina, Chile och Peru. Även sekventiellt sjönk efterfrågan och inga tecken på återhämtning har noterats i Latinamerika.

Orderingången i Eurasien steg något under första kvartalet och totalt uppgick orderingången till 623 (271) lastbilar, en ökning som var hänförlig till främst Ryssland och Ukraina. Även sekventiellt ökade orderingången. Dock syns inga tydliga tecken på återhämtning i regionen.

I Asien steg orderingången något till 2 671 (2 373) enheter under första kvartalet. Ökningen var främst relaterad till Iran, Thailand och Sydkorea. Även i jämförelse med fjärde kvartalet 2015 steg orderingången något.

I Afrika var orderingången lägre jämfört med första kvartalet 2015, främst relaterat till Sydafrika. I Oceanien var orderingången något högre i Australien jämfört med första kvartalet 2015. Totalt för regionen Afrika och Oceanien var orderingången 24 procent lägre med 1 101 (1 453) enheter, jämfört med första kvartalet 2015. Orderingången var även lägre jämfört med fjärde kvartalet 2015.

Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar ökade med 6 procent till totalt 17 079 (16 160) enheter under första kvartalet jämfört med samma period 2015. I Europa steg leveranserna med 32 procent till 12 799 (9 671) enheter jämfört med första kvartalet 2015. I Eurasien sjönk leveranserna med 34 procent till 383 (582) lastbilar. I Latinamerika sjönk leveranserna med 25 procent till 1 272 (1 707) enheter jämfört med första kvartalet 2015. I Asien sjönk leveranserna jämfört med första kvartalet 2015 till 1 769 (3 236) lastbilar. I Afrika och Oceanien sjönk leveranserna med 11 procent till 856 (964) lastbilar.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 8 procent till MSEK 15 186 (14 106) under första kvartalet 2016.

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 28 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Bulgarien och Malta) samt Norge och Schweiz ökade med 18 procent till cirka 73 700 (62 500) enheter under första kvartalet 2016. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 12 800 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 17,4 (17,2) procent.

Scania-lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	3 mån 2016	3 mån 2015	Föränd- ring i %	3 mån 2016	3 mån 2015	Föränd- ring i %
Europa	13 708	12 446	10	12 799	9 671	32
Eurasien	623	271	130	383	582	-34
Amerika*	1 260	1 768	-29	1 272	1 707	-25
Asien	2 671	2 373	13	1 769	3 236	-45
Afrika och Oceanien	1 101	1 453	-24	856	964	-11
Totalt	19 363	18 311	6	17 079	16 160	6

*Avser Latinamerika

Busmarknaden

Orderingång

Orderingången för bussar under första kvartalet 2016 steg i jämförelse med föregående år till 2 246 (1 913) enheter.

Scanias marknadsandel inom bussar i Europa uppgick till 6,2 procent för perioden jämfört med 6,3 procent under motsvarande period 2015.

I Europa förbättrades orderingången och uppgick till 639 (472) enheter för första kvartalet, orderingången ökade främst i de nordiska länderna.

I Latinamerika steg orderingången med 18 procent till 984 (831) enheter jämfört med första kvartalet 2015. Orderingången i Eurasien steg till 30 (4) bussar jämfört med samma period föregående år. I Asien sjönk

orderingsgången till 392 (439) bussar jämfört med första kvartalet 2015. Orderingsgången i Afrika och Oceanien steg till 201 (167) bussar.

Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till 1 361 (1 340) enheter under det första kvartalet. I Europa ökade leveranserna med 3 procent till 400 (390) enheter i jämförelse med första kvartalet 2015. I Latinamerika var leveranserna ned med 1 procent till 357 (362). I Asien sjönk leveranserna med 13 procent till 388 (444) medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien steg under första kvartalet till 203 (136) enheter. Leveranserna till Eurasien ökade till 13 (8) enheter.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar sjönk med 4 procent under första kvartalet till MSEK 1 679 (1 751).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	3 mån	3 mån	Föränd-	3 mån	3 mån	Föränd-
	2016	2015	ring i %	2016	2015	ring i %
Europa	639	472	35	400	390	3
Eurasien	30	4		13	8	
Amerika*	984	831	18	357	362	-1
Asien	392	439	-11	388	444	-13
Afrika och Oceanien	201	167	20	203	136	49
Totalt	2 246	1 913	17	1 361	1 340	2

*Avser Latinamerika

Engines

Orderingång

Totalt sett sjönk orderingsgången för motorer med 23 procent till 1 945 (2 537) enheter under första kvartalet 2016 jämfört med 2015. Minskningen var främst relaterad till Brasilien där efterfrågan minskade under kvartalet. Minskningen motverkades delvis av en ökning i Sydkorea, Turkiet och Nederländerna. Jämfört med föregående kvartal steg den totala orderingsgången något.

Leveranser

Leveranserna av motorer sjönk med 23 procent till 1 790 (2 336) enheter under första kvartalet 2016.

Nettoomsättning

Under första kvartalet sjönk omsättningen med 22 procent till MSEK 356 (459).

Tjänster

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 5 152 (5 091) under första kvartalet 2016, en ökning med 1 procent. Högre volymer påverkade positivt medan valutaeffekter påverkade negativt. I lokala valutor ökade intäkterna med 6 procent.

I Europa steg serviceintäkterna med 4 procent till MSEK 3 683 (3 543) jämfört med första kvartalet 2015. I Latinamerika sjönk intäkterna med 8 procent till MSEK 603 (658) och Asien var 2 procent högre än föregående år, på MSEK 439 (431). I Afrika och Oceanien sjönk serviceintäkterna med 5 procent till MSEK 313 (331) medan de minskade med 11 procent i Eurasien till MSEK 114 (128) jämfört med första kvartalet 2015.

Resultat

Fordon och tjänster

Första kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 2 042 (1 989) under första kvartalet 2016. Jämfört med första kvartalet 2015 var den totala valutaeffekten negativ och uppgick till cirka MSEK 580. Högre fordonsvolym i Europa och högre servicevolym hade en positiv påverkan på resultatet. Negativa valutaeffekter samt det låga kapacitetsutnyttjandet i produktionssystemet i Latinamerika hade en negativ effekt. Den höga investeringsnivån har också börjat påverka resultatet.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 753 (1 626). Efter justering för aktivering med MSEK 438 (414) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 99 (99), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 414 (1 311).

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av första kvartalet 2016 till 58,9 miljarder kronor, vilket var 2,4 miljarder högre jämfört med utgången av 2015. I lokala valutor ökade portföljen med 2,2 miljarder kronor, motsvarande 4 procent.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 39 (42) procent under första kvartalet på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet. Minskningen var relaterad till Storbritannien, Tyskland och Frankrike, bland andra länder.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services minskade till MSEK 253 (256) under första kvartalet 2016, jämfört med samma period 2015. En större portfölj påverkade resultatet positivt, medan mindre marginaler och negativa valutaeffekter påverkade negativt.

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för första kvartalet uppgick till MSEK 2 295 (2 245). Rörelsemarginalen uppgick till 10,0 (10,1) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -129 (-87).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 620 (458) vilket motsvarade 28,6 (21,2) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 1 546 (1 700), motsvarande en nettomarginal på 6,7 (7,6) procent.

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 133 (783) under första kvartalet 2016. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 661, beroende på något högre lagernivåer.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 1 748 (1 585) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 438 (414). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av första kvartalet 2016 till MSEK 7 484 jämfört med en nettokassa om MSEK 7 579 vid utgången av 2015.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -1 592 (-179) under första kvartalet 2016 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Trots det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster ökade koncernens nettoskuld med cirka 1,8 miljarder kronor jämfört med utgången av 2015.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 0 (0) under första kvartalet 2016.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av första kvartalet till 45 031 jämfört med 42 475 vid motsvarande tidpunkt 2015.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scantias års- och hållbarhetsredovisning för år 2015 beskrivs Scantias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 15 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdeåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen. Nya och omarbetade standarder och tolkningar med tillämpning från den 1 januari 2016 har inte medfört några väsentliga effekter på Scantias finansiella rapporter. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade från de som tillämpades i 2015 års års- och hållbarhetsredovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Kontaktpersoner

Susanna Berlin
Investor Relations
Tel. +46 8 553 861 12
mobil tel. +46 70 086 05 02

Erik Ljungberg
Corporate Relations
Tel. +46 8 553 835 57
mobil tel. +46 73 988 35 57

Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv1			Förändring i %
	MEUR*	2016	2015	
Fordon och tjänster				
Nettoomsättning	2 497	23 056	22 321	3
Kostnad för sålda varor	-1 848	-17 064	-16 584	3
Bruttoresultat	649	5 992	5 737	4
Forsknings- och utvecklingskostnader	-153	-1 414	-1 311	8
Försäljningskostnader	-242	-2 230	-2 137	4
Administrationskostnader	-35	-326	-318	3
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	2	20	18	11
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	221	2 042	1 989	3
Financial Services				
Ränte- och hyresintäkter	150	1 387	1 337	4
Kostnader för räntor och avskrivningar	-99	-914	-854	7
Ränteöverskott	51	473	483	-2
Andra intäkter och kostnader	2	23	38	-39
Bruttoresultat	53	496	521	-5
Försäljnings- och administrationskostnader	-23	-214	-199	8
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-3	-29	-66	-56
Rörelseresultat, Financial Services	27	253	256	-1
Rörelseresultat	248	2 295	2 245	2
Ränteintäkter och räntekostnader	-13	-121	-73	66
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1	-8	-14	-43
Summa finansiella intäkter och kostnader	-14	-129	-87	48
Resultat före skatt	234	2 166	2 158	0
Skatt	-67	-620	-458	35
Periodens resultat	167	1 546	1 700	-9
Övrigt totalresultat				
Poster som återförs till årets resultat				
Omräkningsdifferenser	16	144	-78	
Kassaflödessäkringar omklassificerat till rörelseresultatet	-	-	23	
Skatt hänförligt till poster som återförs till årets resultat	2	14	-15	
	18	158	-70	
Poster som inte återförs till årets resultat				
Omvärdering av förmånsbestämda planer ¹⁾	-38	-348	-373	
Skatt hänförligt till poster som inte återförs till årets resultat	8	77	82	
	-30	-271	-291	
Summa övrigt totalresultat för perioden	-12	-113	-361	
Periodens totalresultat	155	1 433	1 339	
Periodens resultat hänförligt till:				
<i>Scanias aktieägare</i>	168	1 552	1 702	
<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	-1	-6	-2	
Periodens totalresultat hänförligt till:				
<i>Scanias aktieägare</i>	156	1 440	1 336	
<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	-1	-7	3	
<i>Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med</i>	-87	-807	-796	
Rörelsemarginal, i procent		10,0	10,1	

¹⁾ Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionsskulden har ändrats till 2,75 procent per 31 mars.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,2323 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges	Kv1			Förändring i %
	MEUR	2016	2015	
Nettoomsättning				
Lastbilar	1 645	15 186	14 106	8
Bussar*	182	1 679	1 751	-4
Engines	39	356	459	-22
Serviceprodukter	558	5 152	5 091	1
Begagnade fordon	165	1 521	1 525	0
Övrigt	55	510	660	-23
Summa leveransvärde	2 644	24 404	23 592	3
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-146	-1 348	-1 271	6
Nettoomsättning	2 498	23 056	22 321	3

Nettoomsättning²⁾

Europa	1 793	16 540	13 915	19
Eurasien	46	428	526	-19
Amerika**	211	1 949	2 633	-26
Asien	281	2 598	3 507	-26
Afrika och Oceanien	167	1 541	1 740	-11
Nettoomsättning	2 498	23 056	22 321	3

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	17 079	16 160	6
Bussar*	1 361	1 340	2
Engines	1 790	2 336	-23

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Koncernens balansräkningar Scaniakoncernen

Belopp i MSEK om inte annat anges	2016		2015	
	MEUR	31 mar	31 dec	31 mar
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	784	7 240	6 855	5 543
Materiella anläggningstillgångar	2 810	25 944	25 309	23 848
Uthyrningstillgångar	2 302	21 250	20 428	17 773
Aktier och andelar	57	525	516	591
Räntebärande fordringar	2 947	27 209	26 359	27 021
Andra fordringar ^{1), 2)}	532	4 913	4 728	3 191
Omsättningstillgångar				
Varulager	2 043	18 863	16 918	18 766
Räntebärande fordringar	1 905	17 588	16 373	17 042
Andra fordringar ³⁾	1 251	11 546	11 270	11 985
Kortfristiga placeringar	23	215	213	964
Likvida medel	956	8 829	12 295	10 636
Summa tillgångar	15 610	144 122	141 264	137 360
Totalt eget kapital och skulder				
Eget kapital				
Scanias aktieägare	4 249	39 230	37 790	43 081
Innehav utan bestämmande inflytande	4	40	47	59
Totalt eget kapital	4 253	39 270	37 837	43 140
Långfristiga skulder				
Räntebärande skulder	3 091	28 541	26 206	24 501
Avsatt till pensioner	843	7 780	7 339	9 435
Övriga avsättningar	325	3 002	2 893	3 017
Andra skulder ^{1), 4)}	1 305	12 051	11 501	7 265
Kortfristiga skulder				
Räntebärande skulder	2 674	24 689	28 736	21 668
Avsättningar	269	2 483	2 001	1 971
Andra skulder ⁵⁾	2 850	26 306	24 751	26 363
Summa eget kapital och skulder	15 610	144 122	141 264	137 360
¹⁾ Inklusivt uppskjuten skatt				
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	67	618	595	301
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	37	345	554	478
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	46	423	508	991
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	41	382	390	552
Soliditet, i procent		27,2	26,8	31,4

Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv1		
	MEUR	2016	2015
Eget kapital vid årets början	4 098	37 837	41 801
Periodens resultat	167	1 546	1 700
Övrigt totalresultat för perioden	-12	-113	-361
Totalt eget kapital vid periodens utgång	4 253	39 270	43 140
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	4 249	39 230	43 081
Innehav utan bestämmande inflytande	4	40	59

Information om Intäkter från externa kunder

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv1		
	MEUR	2016	2015
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	2 497	23 056	22 321
Intäkter från externa kunder, Financial Services	150	1 387	1 337
Eliminering avseende hyresintäkter på operationell leasing	-76	-700	-613
Intäkter från externa kunder, Scaniakoncernen	2 571	23 743	23 045
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	221	2 042	1 989
Rörelseresultat, Financial Services	27	253	256
Rörelseresultat, Scaniakoncernen	248	2 295	2 245

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv1		
	MEUR	2016	2015
Den löpande verksamheten			
Resultat före skatt	234	2 166	2 158
Icke kassaflödespåverkande poster	121	1 114	1 096
Betald skatt	-56	-514	-416
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
före förändring av rörelsekapital	299	2 766	2 838
varav: Fordon och tjänster	275	2 542	2 547
Financial Services	24	224	291
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster	-72	-661	-179
Kassaflöde från den löpande verksamheten	227	2 105	2 659
Investeringsverksamheten			
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-189	-1 748	-1 585
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-197	-1 816	-470
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-386	-3 564	-2 055
Kassaflöde från Fordon och tjänster	14	133	783
Kassaflöde från Financial Services	-173	-1 592	-179
Finansieringsverksamheten			
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	-218	-2 012	-818
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-218	-2 012	-818
Årets kassaflöde	-377	-3 471	-214
Likvida medel vid periodens början	1 332	12 295	10 915
Valutakursdifferens i likvida medel	1	5	-65
Likvida medel vid periodens slut	956	8 829	10 636

Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 1 678 (1 228)¹. Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 618 (301), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 414 (478), Andra långfristiga skulder om MSEK 423 (991) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 382 (568).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 59 190 (64 250) och verkligt värde till MSEK 59 328 (64 346). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 65 192 (59 497) och verkligt värde till MSEK 64 891 (59 776). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2015.

¹) Jamförelsetal har justerats

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2016	2015				
	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar						
Europa	13 708	47 692	11 660	10 316	13 270	12 446
Eurasien	623	1 962	340	620	731	271
Amerika **	1 260	7 438	1 393	1 666	2 611	1 768
Asien	2 671	8 349	2 367	1 450	2 159	2 373
Afrika och Oceanien	1 101	4 658	1 284	869	1 052	1 453
Totalt	19 363	70 099	17 044	14 921	19 823	18 311
Levererade lastbilar						
Europa	12 799	43 082	12 462	9 491	11 458	9 671
Eurasien	383	2 583	672	814	515	582
Amerika **	1 272	8 118	2 038	2 217	2 156	1 707
Asien	1 769	11 514	3 003	2 779	2 496	3 236
Afrika och Oceanien	856	4 465	1 426	1 021	1 054	964
Totalt	17 079	69 762	19 601	16 322	17 679	16 160
Orderingång, bussar*						
Europa	639	1 937	691	288	486	472
Eurasien	30	80	3	26	47	4
Amerika **	984	2 275	525	294	625	831
Asien	392	1 828	616	267	506	439
Afrika och Oceanien	201	872	320	250	135	167
Totalt	2 246	6 992	2 155	1 125	1 799	1 913
Levererade bussar*						
Europa	400	1 917	537	453	537	390
Eurasien	13	94	21	21	44	8
Amerika **	357	2 123	629	510	622	362
Asien	388	1 806	553	443	366	444
Afrika och Oceanien	203	859	285	197	241	136
Totalt	1 361	6 799	2 025	1 624	1 810	1 340

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser Latinamerika

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv1		
	MEUR	2016	2015
Resultaträkning			
Finansiella intäkter och kostnader	0	0	0
Bokslutsdisposition	-	-	0
Periodens resultat	0	0	0

	2016		2015
	MEUR	31 Mar	31 Mar

Balansräkning

Tillgångar

Finansiella anläggningstillgångar

Aktier i dotterföretag 914 8 435 8 435

Omsättningstillgångar

Fordran på dotterföretag 171 1 567 11 167

Summa tillgångar 1 085 10 002 19 602

Eget kapital

Eget kapital 1 083 10 002 19 602

Summa eget kapital 1 083 10 002 19 602

Kortfristiga skulder

Skuld till moderbolag 0 - -

Summa eget kapital och skulder 1 083 10 002 19 602

	2016		2015
	MEUR	31 Mar	31 Mar

Förändring i eget kapital

Eget kapital vid årets ingång 1 083 10 002 19 602

Periodens totalresultat 0 0 0

Eget kapital 1 083 10 002 19 602