

Scania delårsrapport januari–juni 2020

Sammanfattning av de sex första månaderna 2020

- Nettoomsättningen minskade med 24 procent till MSEK 58 469 (77 271)
- Rörelseresultatet minskade med 70 procent till MSEK 2 813 (9 444)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 1 867 (3 638) för Fordon och Tjänster
- I det andra kvartalet 2020 sjönk nettoomsättningen med 38 procent till MSEK 25 418 (41 179) och rörelseresultatet minskade till MSEK -192 (5 237)

Kommentar av VD Henrik Henriksson:

“Perioden präglades starkt av coronavirusets utbrott och dess följd effekter i form av lägre efterfrågan och minskad produktion. Både försäljning och lönsamhet påverkades därmed negativt. De kraftfulla åtgärder som företaget har vidtagit har dämpat den negativa effekten. I andra kvartalet 2020 minskade nettoomsättningen med 38 procent till 25,4 miljarder kronor och rörelseresultatet till negativa 192 miljoner kronor. För första halvåret 2020 minskade nettoomsättningen till 58,5 miljarder kronor och resultatet till 2,8 miljarder kronor, vilket gav en rörelsemarginal på 4,8 procent.

Under första halvåret 2020 minskade fordonsleveranserna med 41 procent med lägre volymer till i stort sett samtliga regioner. Scantias serviceintäkter minskade med 5 procent till 13,5 miljarder kronor under det första halvåret 2020. Financial Services redovisade ett minskat rörelseresultat på MSEK 476 (737), på grund av avsättningar för osäkra fordringar, vilket återspeglar den finansiella påverkan som coronaviruset har på våra kunder.

Efter ett fullständigt stopp i Scantias globala produktion under våren då all tillverkning låg nere på grund av komponentbrist och störningar i leverantörs- och logistikkedjan följde en försiktig återstart på låga nivåer. Den orderbok som ansamlats till följd av avbrottet, som orsakats av pandemin, har ännu inte hunnit betas av.

Därför planeras nu för att kompensera det produktionsbortfallet genom att öka produktionstakten.

Efterfrågeläget framåt är fortsatt osäkert. Orderingången på nya lastbilar påverkas av den ekonomiska utvecklingen i allmänhet vilken skiftar på olika håll i världen. En återhämtning i Asien märks och i vissa delar av Europa, medan det går mer trögt i Latinamerika. Den globala bussmarknaden har drabbats hårt av pandemin, i synnerhet efterfrågan på turist- och långfärdsbussar. För Engines däremot är efterfrågan stor och orderingången till och med överstiger föregående års nivåer.

Scania har hittills klarat utmaningarna med coronavirusets utbrott på ett bra sätt. Med snabba och resoluta åtgärder stoppades en rad projekt och aktiviteter för att minska kostnader och bevara kassaflödet. Att bedöma de långsiktiga effekterna av krisen är svårt och det kommer att dröja innan efterfrågan når samma nivåer som före krisen. Mot bakgrund av detta och för att säkerställa ett fortsatt lönsamt Scania som kan bidra till att driva omställningen mot ett hållbart transportsystem pågår nu ett intensivt och omfattande arbete med att anpassa Scantias kostnadsstruktur mer långsiktigt. Som meddelats under kvartalet står vi nu inför den tuffa åtgärden att minska organisationen med omkring 5 000 medarbetare globalt.”

Finansiell översikt

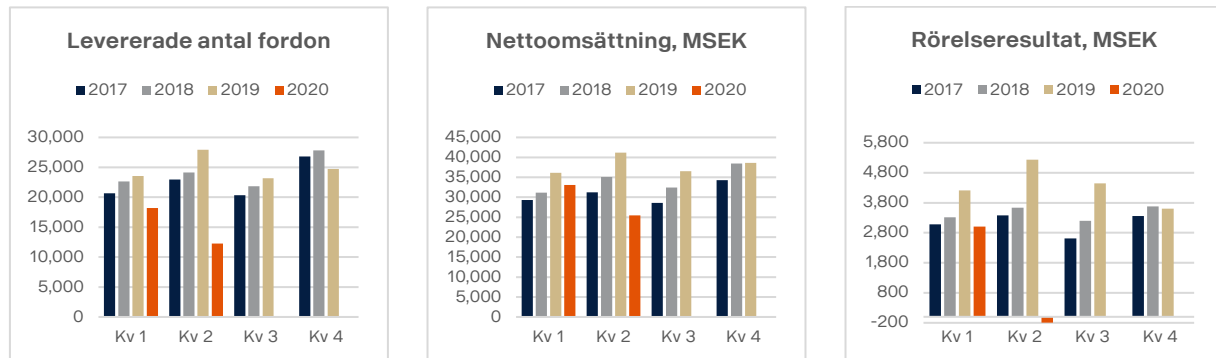
| | H1 | | | Kv 2 | | | |
|--|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|-----|
| | 2020 | 2019 | Förändring i % | 2020 | 2019 | Förändring i % | |
| Lastbilar och bussar, antal | | | | | | | |
| Orderingång | 34 273 | 48 789 | -30 | 13 602 | 22 086 | -38 | |
| Leveranser | 30 437 | 51 524 | -41 | 12 253 | 27 948 | -56 | |
| Nettoomsättning och resultat | <i>MEUR*</i> | | | | | | |
| Nettoomsättning, Scaniakoncernen, MSEK | <i>5 568</i> | 58 469 | 77 271 | -24 | 25 418 | 41 179 | -38 |
| Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK | <i>223</i> | 2 337 | 8 707 | -73 | -391 | 4 845 | |
| Rörelseresultat, Financial Services, MSEK | <i>45</i> | 476 | 737 | -35 | 199 | 392 | -49 |
| Rörelseresultat, MSEK | <i>268</i> | 2 813 | 9 444 | -70 | -192 | 5 237 | - |
| Resultat före skatt, MSEK | <i>189</i> | 1 987 | 8 859 | -78 | -458 | 4 944 | - |
| Periodens resultat, MSEK | <i>118</i> | 1 239 | 6 757 | -82 | -544 | 3 721 | - |
| Rörelsemarginal, % | | 4,8 | 12,2 | | -0,8 | 12,7 | |
| Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, % | | 14,7 | 24,8 | | | | |
| Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK | <i>178</i> | 1 867 | 3 638 | | 426 | 3 131 | |

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,50 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på www.scania.com

Affärsöversikt



Försäljningsutveckling

De totala fordonsleveranserna minskade med 41 procent under det första halvåret 2020 till 30 437 (51 524) enheter jämfört med motsvarande period föregående år. Nettoomsättningen minskade med 24 procent till MSEK 58 469 (77 271).

Stor osäkerhet kring efterfrågeläget

Det råder en stor osäkerhet kring effekten på global efterfrågan relaterat till coronavirusets spridning. Orderingen är betydligt svagare jämfört med föregående års höga nivåer och total ordergång på nya lastbilar och bussar minskade med 30 procent under de första sex månaderna 2020 jämfört med 2019. I det andra kvartalet 2020 minskade ordergången för nya fordon med 38 procent, jämfört med förra årets andra kvartal.

Den globala bussmarknaden har drabbats hårt av de restriktioner som coronavirusets spridning har resulterat i. Efterfrågeläget är särskilt svårbedömt för långfärds- och turistbussar.

För affärsområdet Engines ser efterfrågeläget annorlunda ut. I början av det andra kvartalet påverkades efterfrågan negativt på grund av coronavirusets utbrott, om än inte i samma omfattning som för lastbil och buss. Efterfrågan minskade kraftigt men hämtade igen snabbt då europeiska och asiatiska OEM-tillverkare lyckades få upp produktionen tidigare och snabbare än förväntat för att möta en stark efterfrågan. Orderingen för Engines steg med 27 procent under första halvåret 2020 och med 56 procent under det andra kvartalet, jämfört med motsvarande perioder föregående år.

Lastbilsmarknaden

Ordergång

Scanias ordergång minskade markant under andra kvartalet 2020 och uppgick till totalt 13 369 (19 865) lastbilar.

Ordergången i Europa minskade med 33 procent till 8 229 (12 312) enheter, jämfört med andra kvartalet 2019. Efterfrågan minskade främst i Storbritannien, Tyskland och Italien. Ordergången i Latinamerika minskade med 63 procent under det andra kvartalet 2020 jämfört med andra kvartalet 2019 till 1 351 (3 633) lastbilar, främst hänförligt till minskade volymer i Brasilien. Ordergången i Eurasien steg med 22 procent under det andra kvartalet och uppgick till 1 108 (911) lastbilar, en ökning som var hänförlig till främst Ryssland. I Asien steg ordergången med 16 procent till 1 942 (1 669) lastbilar under andra kvartalet. Ökningen var främst relaterad till Kina. I Afrika och Oceanien minskade ordergången med 45 procent jämfört med andra kvartalet 2019, främst relaterat till Sydafrika. Ordergången uppgick till 739 (1 340) enheter, jämfört med andra kvartalet 2019.

Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar minskade med 57 procent till totalt 11 050 (25 809) enheter under andra kvartalet jämfört med samma period 2019.

I Europa minskade leveranserna med 67 procent till 5 707 (17 139) enheter jämfört med andra kvartalet 2019. I Eurasien minskade leveranserna med 38 procent till 811 (1 300) lastbilar. Leveranserna i Latinamerika minskade med 48 procent till 2 394 (4 570) enheter jämfört med andra kvartalet 2019. I Asien minskade leveranserna med 22 procent jämfört med andra kvartalet 2019 till 1 413 (1 810) lastbilar och Afrika och Oceanien minskade leveranserna med 27 procent till 725 (990) lastbilar.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar minskade med 40 procent till MSEK 30 462 (50 792) under första halvåret 2020. Under andra kvartalet minskade omsättningen med 56 procent till MSEK 12 081 (27 467).

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 27 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Malta) samt Norge, Storbritannien Schweiz och Island minskade med cirka 45 procent till cirka 106 300 (193 300) enheter under första halvåret 2020. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 18 000 (37 500) enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 16,9 (19,4) procent.

| Scania-lastbilar | Orderingång | | | Leveranser | | |
|---------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------------|
| | 6 mån 2020 | 6 mån 2019 | Föränd- ring i % | 6 mån 2020 | 6 mån 2019 | Föränd- ring i % |
| Europa | 18 982 | 26 863 | -29 | 15 885 | 33 289 | -52 |
| Eurasien | 2 653 | 2 182 | 22 | 1 433 | 2 067 | -31 |
| Amerika* | 3 507 | 9 929 | -65 | 5 084 | 7 040 | -28 |
| Asien | 4 571 | 3 620 | 26 | 3 722 | 3 730 | 0 |
| Afrika and Oceanien | 1 714 | 2 060 | -17 | 1 531 | 1 869 | -18 |
| Totalt | 31 427 | 44 654 | -30 | 27 655 | 47 995 | -42 |

*Avser Latinamerika

Busmarknaden

Orderingång

Orderingången för bussar under andra kvartalet 2020 minskade med 90 procent till 233 (2 221) jämfört med andra kvartalet 2019.

I Europa minskade orderingången med 81 procent och uppgick till 222 (1 165) enheter för andra kvartalet. Orderingången minskade främst i Sverige, Storbritannien och Norge, vilket motverkades något av Frankrike. I Latinamerika annullerades beställningar motsvarande 62 bussar (650). I Asien annullerades beställningar motsvarande 10 bussar (216). Orderingången i Eurasien minskade med 90 procent till 2 (21) enheter jämfört med samma period föregående år, hänförligt till Ryssland. Orderingången i Afrika och Oceanien minskade med 52 procent till 81 (169) bussar, hänförligt till Marocko och Nya Zeeland.

Leveranser

Scanias leveranser av bussar minskade med 44 procent och uppgick till 1 203 (2 139) enheter under det andra kvartalet 2020. I Europa minskade leveranserna med 12 procent till 602 (682) enheter i jämförelse med andra kvartalet 2019. I Latinamerika minskade leveranserna med 71 procent till 301 (1 050). I Asien minskade leveranserna med 33 procent till 148 (222) medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien minskade med 12 procent under andra kvartalet till 144 (163) enheter. Leveranserna till Eurasien minskade med 64 procent till 8 (22) enheter.

Scanias marknadsandel inom bussar i Europa uppgick till runt 8,9 procent för de sex första månaderna 2020 jämfört med 6,4 procent under motsvarande period föregående år.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar steg med 3 procent under första halvåret 2020 till MSEK 5 327 (5 182). Under andra kvartalet minskade omsättningen med 23 procent till MSEK 2 565 (3 324).

| Scania-bussar | Orderingång | | | Leveranser | | |
|---------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------------|
| | 6 mån 2020 | 6 mån 2019 | Föränd- ring i % | 6 mån 2020 | 6 mån 2019 | Föränd- ring i % |
| Europa | 682 | 1 691 | -60 | 1 035 | 1 010 | 2 |
| Eurasien | 63 | 31 | 103 | 64 | 37 | 73 |
| Amerika* | 1 600 | 1 662 | -4 | 1 002 | 1 676 | -40 |
| Asien | 134 | 382 | -65 | 395 | 472 | -16 |
| Afrika and Oceanien | 367 | 369 | -1 | 286 | 334 | -14 |
| Totalt | 2 846 | 4 135 | -31 | 2 782 | 3 529 | -21 |

*Avser Latinamerika

Engines

Orderingång

Under första halvåret 2020 steg orderingången för motorer med 27 procent till 5 865 (4 615) enheter, jämfört med motsvarande period 2019. Ökningen var främst relaterad till Sydkorea, Kina och Italien vilket delvis motverkades av Schweiz, Spanien och Indien.

Leveranser

Leveranserna av motorer minskade med 6 procent till 4 753 (5 045) enheter under första halvåret 2020. Minskningen var främst hänförlig till Storbritannien, Tyskland och Brasilien, vilket delvis motverkades av Sydkorea och Italien.

Nettoomsättning

Under första halvåret minskade omsättningen med 8 procent till MSEK 1 082 (1 177). Nettoomsättningen för andra kvartalet uppgick till MSEK 440 (611), en nedgång med 28 procent.

Tjänster

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 13 538 (14 246) under första halvåret 2020, en minskning med 5 procent beroende på lägre volymer i Europa och Latinamerika. I lokala valutor minskade intäkterna med 4 procent.

I Europa minskade serviceintäkterna med 2 procent till MSEK 9 538 (9 761) jämfört med första halvåret 2019. I Latinamerika minskade intäkterna med 22 procent till MSEK 1 293 (1 651) och i Eurasien minskade serviceintäkterna med 6 procent till MSEK 433 (459) jämfört med första halvåret 2019. Serviceintäkterna i Asien var i nivå med föregående år, på MSEK 1 417 (1 415). I Afrika och Oceanien minskade serviceintäkterna med 11 procent till MSEK 857 (960).

Resultat

Fordon och tjänster

Första halvåret 2020

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 2 337 (8 707) under första halvåret 2020. Lägre fordons- och servicevolymerna påverkade resultatet negativt. Jämfört med första halvåret 2019 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 238.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 3 361 (3 610). Efter justering för aktivering med MSEK 885 (972) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 345 (348), minskade den redovisade kostnaden till MSEK 2 821 (2 986).

Andra kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK -391 (4 845) under andra kvartalet 2020. Lägre fordons- och servicevolymerna påverkade resultatet negativt. Jämfört med andra kvartalet 2019 var den totala valutaeffekten negativ och uppgick till cirka MSEK 47.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 636 (1 894). Efter justering för aktivering med MSEK 414 (476) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 168 (173), minskade den redovisade kostnaden till MSEK 1 390 (1 591).

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av andra kvartalet 2020 till 97,3 miljarder kronor, vilket var 6,4 miljarder lägre jämfört med utgången av 2019. I lokala valutor minskade portföljen med 2,2 miljarder kronor.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 41 (42) procent under första halvåret 2020 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services minskade till MSEK 476 (737) under första halvåret 2020, jämfört med samma period 2019. En större portfölj påverkade resultatet positivt men motverkades av lägre marginaler och negativa

valutaeffekter. Kostnader för avsättningar för osäkra fordringar steg under perioden och på grund av coronavirusets utbrott kvarstår risken för att ytterligare kunder ska behöva lägga om sina betalningar.

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för de första sex månaderna 2020 uppgick till MSEK 2 813 (9 444). Rörelsemarginalen uppgick till 4,8 (12,2) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -826 (-585).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 748 (2 102) vilket motsvarade 37,6 (23,7) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 1 239 (6 757), motsvarande en nettomarginal på 2,1 (8,7) procent.

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 1 867 (3 638) under första halvåret 2020. Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 4 399 (3 601) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 885 (972). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av första halvåret 2020 till MSEK 16 437 jämfört med en nettokassa om MSEK 17 057 vid utgången av 2019.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK 2 021 (-7 371) under första halvåret 2020 beroende på en minskad kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster minskade koncernens nettoskuld med cirka 5,4 miljarder kronor jämfört med utgången av 2019.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 0 (0) under de första sex månaderna 2020.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av andra kvartalet till 50 011 jämfört med 52 601 vid motsvarande tidpunkt 2019.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Vi följer löpande utvecklingen kring hur effekterna av coronavirusets utbrott påverkar/kan komma att påverka framtida utveckling och/eller risker som kan påverka den framtida finansiella ställningen. I den här bedömningen har vi slagit fast att coronavirusets utbrott kommer att påverka bolagets resultat och likviditet under 2020. Dock är det svårt att avgöra påverkan, och beroende på hur utbrottet utvecklas och vilka åtgärder olika länder väljer att ta för att hantera situationen, kan till exempel:

- En minskad efterfrågan i det korta och medellånga perspektivet på flertalet av Scanias viktiga marknader, vilket leder till en minskad försäljning av fordon och tjänster och prispress på nya och begagnade fordon. Det i sin tur kan leda till ett behov att göra nedskrivningar på fordonslager och ändrade bedömningar av restvärdet avseende återköpsåtaganden. Per den 30 juni 2020 har endast mindre nedskrivningar av lagret för begagnade fordon gjorts.
- Leverantörsnätverket skulle kunna förhindras att leverera komponenter och artiklar vilket leder till kortare eller längre perioder med nedstängningar av Scanias globala produktionssystem.
- Kunder stöter på finansiella problem vilket leder till en försämrad betalningsförmåga att betala utstående kundfordringar till Scania. För mer information se not 3.
- Nedskrivning av goodwill och andra immateriella tillgångar. Per den 30 juni 2020 har en översyn gjorts av 2019 års nedskrivningsprövning avseende återvinningsvärdet på immateriella tillgångar, i huvudsak goodwill. Det har gjorts genom att olika scenarier utformats för planeringsperioden jämfört med den senast godkända planeringen. I dessa scenarier justerades även kapitalkostnaden (WACC) till 30 juni 2020. Övergripande resulterade översynen inte i några ytterligare nedskrivningar av goodwill.

Texten ovan är inte en uttömmande lista och en eller flera av punkterna kan inträffa oberoende av de andra eller i kombination och ha en menlig inverkan på Scaniakoncernens affär, finansiella utveckling och prestation.

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scantias års- och hållbarhetsredovisning beskrivs Scantias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 12 procent av de fordon Scania säljer levereras med återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

c) Legala risker

Scania blev under år 2011 föremål för en utredning av Europeiska kommissionens (Kommissionen) rörande påstått otillbörligt samarbete med andra europeiska lastbilstillverkare. Scania delgavs sedermera i november 2014 ett s.k. Statement of Objections från Kommissionen. Mot bakgrund av det och även händelseutvecklingen i övrigt i utredningen gjorde Scania, i enlighet med tillämpliga redovisningsprinciper, i juni 2016 en avsättning på MSEK 3 800. Scania har samarbetat fullt ut med Kommissionen under hela dess utredning, men samtidigt tillbakavisat dess uppfattning att företaget skulle ha deltagit i en kartell över hela Europa under perioden 1997-2011 avseende prissättning och försenade introduktioner av emissionspåverkande teknologi. Scania delgavs ett slutligt beslut från Kommissionen i oktober 2017, enligt vilket Scania hålls ansvarigt för kartellbildning i angiven omfattning och bötfälls med ca MSEK 8 400 (MEUR 881). Scania har överklagat beslutet fullt ut och har i januari utfärdat en garanti som säkerhet för betalning av böterna i avvaktan på att överklagandet prövas. Vidare är Scania föremål för relaterade civilrättsliga krav från direkta och indirekta kunder och kan bli föremål för ytterligare sådana krav. I nuläget är det dock inte möjligt att göra någon meningsfull uppskattning av Scantias risk avseende civilrättsliga krav. Scantias överklagande av EU-kommissionens beslut till EU:s General Court pågår fortfarande och det råder även stor osäkerhet kring vilken omfattning krav kommer framställas mot Scania. Dessutom är riskbedömningar som avseende de krav som redan framställts förenade med väsentliga osäkerheter och undersökningar befinner sig endast i sina initiala faser.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Redovisningsprinciperna och definitionerna tillämpas konsekvent med dem som beskrivs i Scantias års- och hållbarhetsredovisning 2019. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen.

Moderbolaget

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Utdelning och årsstämma

Scantias årsstämma för verksamhetsåret 2019 hölls 25 juni 2020 i Södertälje, Sverige. Årsstämman beslutade, enligt styrelsens justerade förslag från 27 maj 2020, att någon utdelning inte ska utbetalas.

Kontaktpersoner

Susanna Berlin
Investor Relations
Tel. 08-553 861 12
Mobil 070-086 05 02

Karin Hallstan
Head of Corporate Communications and PR
Tel. 08-553 852 10
Mobil 076-842 81 04

Koncernens resultaträkningar, i sammandrag

| Belopp i MSEK om inte annat anges | Första halvåret | | | Förändring i % | Kv 2 | |
|--|-----------------|---------|---------|----------------|---------|---------|
| | MEUR* | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 |
| Nettoomsättning | 5 568 | 58 469 | 77 271 | -24 | 25 418 | 41 179 |
| Kostnad för sålda varor och tjänster | -4 366 | -45 842 | -57 309 | -20 | -20 821 | -30 337 |
| Bruttoresultat | 1 202 | 12 627 | 19 962 | -37 | 4 597 | 10 842 |
| Forsknings- och utvecklingskostnader | -269 | -2 821 | -2 986 | -6 | -1 390 | -1 591 |
| Försäljningskostnader | -565 | -5 930 | -6 322 | -6 | -2 916 | -3 338 |
| Administrationskostnader | -98 | -1 033 | -1 166 | -11 | -474 | -648 |
| Övriga rörelseintäkter | 7 | 70 | 72 | -3 | 34 | 34 |
| Övriga rörelsekostnader | -9 | -100 | -116 | -14 | -43 | -62 |
| Rörelseresultat | 268 | 2 813 | 9 444 | -70 | -192 | 5 237 |
| Ränteintäkter | 21 | 217 | 193 | 12 | 101 | 86 |
| Räntekostnader | -40 | -424 | -431 | -2 | -219 | -212 |
| Andel av resultat i intressebolag och joint ventures | 2 | 18 | 23 | -22 | -2 | 10 |
| Övriga finansiella intäkter | 55 | 575 | 117 | | 160 | -11 |
| Övriga finansiella kostnader | -117 | -1 212 | -487 | 149 | -306 | -166 |
| Summa finansiella intäkter och kostnader | -79 | -826 | -585 | 41 | -266 | -293 |
| Resultat före skatt | 189 | 1 987 | 8 859 | -78 | -458 | 4 944 |
| Skatt | -71 | -748 | -2 102 | -64 | -86 | -1 223 |
| Periodens resultat | 118 | 1 239 | 6 757 | -82 | -544 | 3 721 |
| Övrigt totalresultat | | | | | | |
| Poster som återförs till årets resultat | | | | | | |
| Omräkningsdifferenser | -231 | -2 423 | 1 352 | | -1 981 | 487 |
| Skatt | 5 | 49 | -12 | | 41 | -29 |
| | -226 | -2 374 | 1 340 | | -1 940 | 458 |
| Poster som inte återförs till årets resultat | | | | | | |
| Omvärdering av förmånsbestämda planer ¹⁾ | 10 | 104 | -1 680 | | -772 | -579 |
| Verkligt värde justering avseende eget kapitalinstrument | 0 | 0 | 82 | | 0 | 0 |
| Skatt | -2 | -23 | 347 | | 158 | 122 |
| | 8 | 81 | -1 251 | | -614 | -457 |
| Summa övrigt totalresultat för perioden | -218 | -2 293 | 89 | | -2 554 | 1 |
| Periodens totalresultat | -100 | -1 054 | 6 846 | | -3 098 | 3 722 |
| Periodens resultat hänförligt till: | | | | | | |
| Scantias aktieägare | 118 | 1 238 | 6 754 | | -544 | 3 719 |
| Innehav utan bestämmande inflytande | 0 | 1 | 3 | | 0 | 2 |
| Periodens totalresultat hänförligt till: | | | | | | |
| Scantias aktieägare | -100 | -1 055 | 6 843 | | -3 098 | 3 719 |
| Innehav utan bestämmande inflytande | 0 | 1 | 3 | | 0 | 3 |
| Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med | -525 | -5 515 | -5 109 | | -2 790 | -2 596 |
| Rörelsemarginal, i procent | | 4,8 | 12,2 | | -0,8 | 12,7 |

1) Diskonteringsräntan har sänkts från 1,50% till 1,25% och inflationen har sänkts från 1,75% till 1,50%.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,50 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

| | Första halvåret | | | Förändring i % | Kv 2 | |
|---|-----------------|--------|--------|----------------|--------|--------|
| | MEUR | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 |
| Nettoomsättning | | | | | | |
| Lastbilar | 2 901 | 30 462 | 50 792 | -40 | 12 081 | 27 467 |
| Bussar* | 507 | 5 327 | 5 182 | 3 | 2 565 | 3 324 |
| Engines | 103 | 1 082 | 1 177 | -8 | 440 | 611 |
| Serviceprodukter | 1 289 | 13 538 | 14 246 | -5 | 6 029 | 7 080 |
| Begagnade fordon | 355 | 3 723 | 4 192 | -11 | 1 750 | 2 081 |
| Övrigt | 179 | 1 876 | 2 447 | -23 | 805 | 1 266 |
| Summa leveransvärde | 5 334 | 56 008 | 78 036 | -28 | 23 670 | 41 829 |
| Justering för hyresintäkter ¹⁾ | 10 | 109 | -3 122 | | 637 | -1 863 |
| Nettoomsättning | 5 344 | 56 117 | 74 914 | -25 | 24 307 | 39 966 |

Nettoomsättning²⁾

| | | | | | | |
|---------------------|-------|--------|--------|-----|--------|--------|
| Europa | 3 464 | 36 376 | 51 726 | -30 | 15 894 | 26 883 |
| Eurasien | 213 | 2 239 | 2 860 | -22 | 1 156 | 1 721 |
| Amerika** | 715 | 7 506 | 9 926 | -24 | 3 056 | 6 113 |
| Asien | 595 | 6 251 | 6 108 | 2 | 2 465 | 3 023 |
| Afrika och Oceanien | 357 | 3 745 | 4 294 | -13 | 1 736 | 2 226 |
| Nettoomsättning | 5 344 | 56 117 | 74 914 | -25 | 24 307 | 39 966 |

Totalt antal levererade enheter

| | | | | | |
|-----------|--------|--------|-----|--------|--------|
| Lastbilar | 27 655 | 47 995 | -42 | 11 050 | 25 809 |
| Bussar* | 2 782 | 3 529 | -21 | 1 203 | 2 139 |
| Engines | 4 753 | 5 045 | -6 | 1 836 | 2 474 |

1) Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

2) Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Koncernens balansräkningar, i sammandrag

| Belopp i MSEK om inte annat anges | 2020 | | 2019 | |
|--|---------------|----------------|----------------|----------------|
| | MEUR | 30 Jun | 31 Dec | 30 Jun |
| Tillgångar | | | | |
| Anläggningstillgångar | | | | |
| Immateriella anläggningstillgångar | 1 172 | 12 304 | 11 905 | 11 460 |
| Materiella anläggningstillgångar | 3 640 | 38 224 | 38 481 | 37 780 |
| Uthyrningstillgångar | 2 763 | 29 015 | 31 336 | 30 145 |
| Aktier och andelar | 97 | 1 014 | 964 | 999 |
| Räntebärande fordringar | 4 696 | 49 314 | 50 938 | 47 988 |
| Andra fordringar ^{1), 2)} | 742 | 7 791 | 7 302 | 7 833 |
| Omsättningstillgångar | | | | |
| Varulager | 2 288 | 24 026 | 26 065 | 29 959 |
| Räntebärande fordringar | 2 812 | 29 524 | 32 808 | 32 405 |
| Andra fordringar ³⁾ | 1 501 | 15 774 | 16 729 | 18 578 |
| Kortfristiga placeringar | 5 | 54 | 814 | 1 339 |
| Likvida medel | 2 917 | 30 626 | 20 981 | 12 904 |
| Summa tillgångar | 22 633 | 237 666 | 238 323 | 231 390 |
| Eget kapital och skulder | | | | |
| Eget kapital | | | | |
| Scantias aktieägare | 5 696 | 59 815 | 60 870 | 56 321 |
| Innehav utan bestämmande inflytande | 2 | 19 | 18 | 17 |
| Totalt eget kapital | 5 698 | 59 834 | 60 888 | 56 338 |
| Långfristiga skulder | | | | |
| Räntebärande skulder | 5 768 | 60 564 | 54 008 | 51 030 |
| Avsatt till pensioner | 1 171 | 12 297 | 12 262 | 12 388 |
| Övriga avsättningar ⁶⁾ | 632 | 6 640 | 6 776 | 6 509 |
| Andra skulder ^{1), 4)} | 1 654 | 17 373 | 19 021 | 17 603 |
| Kortfristiga skulder | | | | |
| Räntebärande skulder | 3 888 | 40 829 | 43 979 | 43 098 |
| Avsättningar | 364 | 3 827 | 3 986 | 3 784 |
| Andra skulder ⁵⁾ | 3 458 | 36 302 | 37 403 | 40 640 |
| Summa eget kapital och skulder | 22 633 | 237 666 | 238 323 | 231 390 |
| ¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt | | | | |
| ²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar | 163 | 1 709 | 370 | 214 |
| ³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar | 74 | 776 | 167 | 196 |
| ⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar | 74 | 774 | 1 076 | 1 231 |
| ⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar | 42 | 438 | 630 | 715 |
| ⁶⁾ Inkl. avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning | | | | |
| Soliditet, i procent | | 25,2 | 25,5 | 24,3 |

Förändringar i koncernens eget kapital, i sammandrag

| Belopp i MSEK om inget annat anges | Första halvåret | | |
|---|-----------------|---------------|---------|
| | MEUR | 2020 | 2019 |
| Eget kapital vid årets början | 5 798 | 60 888 | 54 359 |
| Periodens resultat | 118 | 1 239 | 6 757 |
| Övrigt totalresultat för perioden | -218 | -2 293 | 89 |
| Utdelning till aktieägare | - | - | -14 611 |
| Kapitaltillskott | - | - | 9 744 |
| Förändring innehav utan bestämmande inflytande | - | - | - |
| Totalt eget kapital vid periodens utgång | 5 698 | 59 834 | 56 338 |
| Hänförligt till: | | | |
| Scania AB:s aktieägare | 5 696 | 59 815 | 56 321 |
| Innehav utan bestämmande inflytande | 2 | 19 | 17 |

Koncernens kassaflödesanalys, i sammandrag

| Belopp i MSEK om inget annat anges | Första halvåret | | | Kv 2 | |
|--|-----------------|--------|---------|--------|--------|
| | MEUR | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| Den löpande verksamheten | | | | | |
| Resultat före skatt | 189 | 1 987 | 8 859 | -458 | 4 944 |
| Icke kassaflödespåverkande poster | 624 | 6 554 | 5 395 | 2 589 | 2 767 |
| Betald skatt | -157 | -1 652 | -2 144 | -669 | -1 121 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital | 656 | 6 889 | 12 110 | 1 462 | 6 590 |
| Förändring i rörelsekapital | 166 | 1 738 | -12 260 | 2 293 | -6 104 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | 822 | 8 627 | -150 | 3 755 | 486 |
| Investeringsverksamheten | | | | | |
| Nettoinvesteringar | -420 | -4 413 | -3 628 | -2 054 | -1 906 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten | -420 | -4 413 | -3 628 | -2 054 | -1 906 |
| Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten | 402 | 4 214 | -3 778 | 1 701 | -1 420 |
| Förändring av finansiella placeringar och fordringar | 73 | 762 | 296 | 876 | 344 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | -347 | -3 651 | -3 332 | -1 178 | -1 562 |
| Kassaflöde före finansieringsverksamheten | 475 | 4 976 | -3 482 | 2 577 | -1 076 |
| Finansieringsverksamheten | | | | | |
| Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter | 448 | 4 705 | 13 867 | 5 336 | 5 780 |
| Utdelning | - | - | -4 867 | - | - |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | 448 | 4 705 | 9 000 | 5 336 | 5 780 |
| Periodens kassaflöde | 922 | 9 681 | 5 518 | 7 913 | 4 704 |
| Likvida medel vid periodens början | 1 998 | 20 981 | 7 222 | 22 826 | 8 153 |
| Valutakursdifferens i likvida medel | -3 | -36 | 164 | -113 | 47 |
| Likvida medel vid periodens slut | 2 917 | 30 626 | 12 904 | 30 626 | 12 904 |
| Kassaflödesanalys, Fordon och tjänster | | | | | |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital | 595 | 6 247 | 11 648 | 1 576 | 6 333 |
| Förändring i rörelsekapital | 2 | 19 | -4 409 | 903 | -1 304 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | 597 | 6 266 | 7 239 | 2 479 | 5 029 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten hänförligt till den löpande verksamheten | -419 | -4 399 | -3 601 | -2 053 | -1 898 |
| Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten | 178 | 1 867 | 3 638 | 426 | 3 131 |

Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 272 (86). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 1 709 (370), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 795 (182), Andra långfristiga skulder om MSEK 774 (1 076) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 494 (630). Tillgångar som utgör aktieinstrument värderas enligt nivå 3 som baseras på icke observerbara data och uppgår till MSEK 160 (143).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 116 164 (114 143) och verkligt värde till MSEK 116 112 (114 558). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 107 523 (105 609) och verkligt värde till MSEK 108 551 (105 898). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2019.

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

| | 2020 | | 2019 | | | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Kv 2 | Kv 1 | Helår | Kv 4 | Kv 3 | Kv 2 | Kv 1 |
| Orderingång, lastbilar | | | | | | | |
| Europa | 8 229 | 10 753 | 45 831 | 11 047 | 7 921 | 12 312 | 14 551 |
| Eurasien | 1 108 | 1 545 | 6 076 | 2 239 | 1 655 | 911 | 1 271 |
| Amerika ** | 1 351 | 2 156 | 17 079 | 4 184 | 2 966 | 3 633 | 6 296 |
| Asien | 1 942 | 2 629 | 8 101 | 2 325 | 2 156 | 1 669 | 1 951 |
| Afrika och Oceanien | 739 | 975 | 4 265 | 868 | 1 337 | 1 340 | 720 |
| Totalt | 13 369 | 18 058 | 81 352 | 20 663 | 16 035 | 19 865 | 24 789 |
| Levererade lastbilar | | | | | | | |
| Europa | 5 707 | 10 178 | 58 851 | 12 704 | 12 858 | 17 139 | 16 150 |
| Eurasien | 811 | 622 | 5 763 | 2 706 | 990 | 1 300 | 767 |
| Amerika ** | 2 394 | 2 690 | 14 905 | 3 169 | 4 696 | 4 570 | 2 470 |
| Asien | 1 413 | 2 309 | 7 703 | 2 701 | 1 272 | 1 810 | 1 920 |
| Afrika och Oceanien | 725 | 806 | 4 458 | 1 404 | 1 185 | 990 | 879 |
| Totalt | 11 050 | 16 605 | 91 680 | 22 684 | 21 001 | 25 809 | 22 186 |
| Orderingång, bussar* | | | | | | | |
| Europa | 222 | 460 | 2 450 | 443 | 316 | 1 165 | 526 |
| Eurasien | 2 | 61 | 89 | 1 | 57 | 21 | 10 |
| Amerika ** | -62 | 1 662 | 3 062 | 526 | 874 | 650 | 1 012 |
| Asien | -10 | 144 | 958 | 422 | 154 | 216 | 166 |
| Afrika och Oceanien | 81 | 286 | 828 | 103 | 356 | 169 | 200 |
| Totalt | 233 | 2 613 | 7 387 | 1 495 | 1 757 | 2 221 | 1 914 |
| Levererade bussar* | | | | | | | |
| Europa | 602 | 433 | 2 099 | 526 | 563 | 682 | 328 |
| Eurasien | 8 | 56 | 109 | 64 | 8 | 22 | 15 |
| Amerika ** | 301 | 701 | 3 422 | 882 | 864 | 1 050 | 626 |
| Asien | 148 | 247 | 1 062 | 327 | 263 | 222 | 250 |
| Afrika och Oceanien | 144 | 142 | 1 085 | 254 | 497 | 163 | 171 |
| Totalt | 1 203 | 1 579 | 7 777 | 2 053 | 2 195 | 2 139 | 1 390 |

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Moderbolaget Scania AB

| Belopp i MSEK om inte annat anges | Första halvåret | | |
|------------------------------------|-----------------|------|------|
| | MEUR | 2020 | 2019 |
| Resultaträkning | | | |
| Finansiella intäkter och kostnader | 0 | 0 | 0 |
| Periodens resultat | 0 | 0 | 0 |

| | 2020 | | | 2019 |
|--|-------|--------|--------|--------|
| | MEUR | 30 Jun | 30 Jun | 30 Jun |
| Balansräkning | | | | |
| Tillgångar | | | | |
| Finansiella anläggningstillgångar | | | | |
| Aktier i dotterföretag | 803 | 8 435 | 8 435 | |
| Omsättningstillgångar | | | | |
| Fordran på dotterföretag | 591 | 6 201 | 6 201 | |
| Summa tillgångar | 1 394 | 14 636 | 14 636 | |
| Eget kapital | | | | |
| Eget kapital | 1 394 | 14 636 | 14 636 | |
| Summa eget kapital | 1 394 | 14 636 | 14 636 | |
| Summa eget kapital och skulder | 1 394 | 14 636 | 14 636 | |

| | 2020 | | | 2019 |
|----------------------------------|-------|--------|---------|--------|
| | MEUR | 30 Jun | 30 Jun | 30 Jun |
| Förändring i eget kapital | | | | |
| Eget kapital vid årets ingång | 1 394 | 14 636 | 19 503 | |
| Periodens totalresultat | 0 | 0 | 0 | |
| Utdelning | - | - | -14 611 | |
| Kapitaltillskott | - | - | 9 744 | |
| Eget kapital | 1 394 | 14 636 | 14 636 | |

Not 1 Rapportering per rörelsesegment

Resultaträkning

| Fordon och tjänster | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
|--|-----------------|-----------------|---------|---------|
| | Första halvåret | Första halvåret | Kv 2 | Kv 2 |
| Belopp i MSEK om inget annat anges | | | | |
| Intäkter | 56 117 | 74 914 | 24 307 | 39 966 |
| Kostnad sålda varor | -45 099 | -56 516 | -20 484 | -29 927 |
| Bruttoresultat | 11 018 | 18 398 | 3 823 | 10 039 |
| Forsknings- och utvecklingskostnader | -2 821 | -2 986 | -1 390 | -1 591 |
| Försäljningskostnader | -4 827 | -5 539 | -2 350 | -2 955 |
| Administrationskostnader | -1 033 | -1 166 | -474 | -648 |
| Rörelseresultat | 2 337 | 8 707 | -391 | 4 845 |
| Ränteintäkter | 217 | 193 | 101 | 86 |
| Räntekostnader | -424 | -431 | -219 | -212 |
| Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures | 18 | 23 | -2 | 10 |
| Utdelningar inom segment | - | - | - | - |
| Övriga finansiella intäkter | 575 | 117 | 160 | -11 |
| Övriga finansiella kostnader | -1 212 | -487 | -306 | -166 |
| Summa finansiella intäkter och kostnader | -826 | -585 | -266 | -293 |
| Resultat före skatt | 1 511 | 8 122 | -657 | 4 552 |
| Skatt | -584 | -1 916 | -4 | -1 115 |
| Periodens resultat | 927 | 6 206 | -661 | 3 437 |

Financial Services

| Belopp i MSEK om inget annat anges | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|
| Ränte- och hyresintäkter | 4 246 | 4 255 | 2 015 | 2 214 |
| Försäkringskommission | 154 | 157 | 80 | 83 |
| Räntor och förutbetalda kostnader | -2 791 | -2 848 | -1 321 | -1 494 |
| Räntenetto och försäkringskommission | 1 609 | 1 564 | 774 | 803 |
| Andra intäkter | 70 | 72 | 34 | 34 |
| Andra kostnader | -100 | -116 | -43 | -62 |
| Bruttoresultat | 1 579 | 1 520 | 765 | 775 |
| Försäljnings- och administrationskostnader | -635 | -653 | -297 | -343 |
| Kreditförluster, konstaterade och befarade | -468 | -130 | -269 | -40 |
| Rörelseresultat | 476 | 737 | 199 | 392 |
| Resultat före skatt | 476 | 737 | 199 | 392 |
| Skatt | -164 | -186 | -82 | -108 |
| Periodens resultat | 312 | 551 | 117 | 284 |

Avstämning av segment till Scania-koncernen

Januari – juni

| | Fordon och tjänster | | Financial Services | | Eliminering | | Scania koncernen | |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 2020 Första halvåret | 2019 Första halvåret | 2020 Första halvåret | 2019 Första halvåret | 2020 Första halvåret | 2019 Första halvåret | 2020 Första halvåret | 2019 Första halvåret |
| Belopp i MSEK om inget annat anges | | | | | | | | |
| Intäkter | 56 117 | 74 914 | 4 400 | 4 412 | -2 048 | -2 055 | 58 469 | 77 271 |
| Kostnader för sålda varor och tjänster | -45 099 | -56 516 | -2 791 | -2 848 | 2 048 | 2 055 | -45 842 | -57 309 |
| Bruttoresultat | 11 018 | 18 398 | 1 609 | 1 564 | - | - | 12 627 | 19 962 |
| Forsknings- och utvecklingskostnader | -2 821 | -2 986 | 0 | 0 | - | - | -2 821 | -2 986 |
| Försäljningskostnader | -4 827 | -5 539 | -1 103 | -783 | - | - | -5 930 | -6 322 |
| Administrativa kostnader | -1 033 | -1 166 | 0 | 0 | - | - | -1 033 | -1 166 |
| Övriga rörelseintäkter | 0 | 0 | 70 | 72 | - | - | 70 | 72 |
| Övriga rörelsekostnader | 0 | 0 | -100 | -116 | - | - | -100 | -116 |
| Rörelseresultat | 2 337 | 8 707 | 476 | 737 | - | - | 2 813 | 9 444 |
| Ränteintäkter | 217 | 193 | - | - | - | - | 217 | 193 |
| Räntekostnader | -424 | -431 | - | - | - | - | -424 | -431 |
| Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures | 18 | 23 | - | - | - | - | 18 | 23 |
| Utdelningar inom segment | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Övriga finansiella intäkter | 575 | 117 | - | - | - | - | 575 | 117 |
| Övriga finansiella kostnader | -1 212 | -487 | - | - | - | - | -1 212 | -487 |
| Summa finansnetto | -826 | -585 | - | - | - | - | -826 | -585 |
| Resultat före skatt | 1 511 | 8 122 | 476 | 737 | - | - | 1 987 | 8 859 |
| Skatt | -584 | -1 916 | -164 | -186 | - | - | -748 | -2 102 |
| Periodens resultat | 927 | 6 206 | 312 | 551 | - | - | 1 239 | 6 757 |

April – juni

| | Fordon och tjänster | | Financial Services | | Eliminering | | Scania koncernen | | 2019 Kv 2 |
|--|---------------------|-----------|--------------------|-----------|-------------|-----------|------------------|---------|-----------|
| | 2020 Kv 2 | 2019 Kv 2 | 2020 Kv 2 | 2019 Kv 2 | 2020 Kv 2 | 2019 Kv 2 | 2020 Kv 2 | | |
| Belopp i MSEK om inget annat anges | | | | | | | | | |
| Intäkter | 24 307 | 39 966 | 2 095 | 2 297 | -984 | -1 084 | 25 418 | 41 179 | |
| Kostnader för sålda varor och tjänster | -20 484 | -29 927 | -1 321 | -1 494 | 984 | 1 084 | -20 821 | -30 337 | |
| Bruttoresultat | 3 823 | 10 039 | 774 | 803 | - | - | 4 597 | 10 842 | |
| Forsknings- och utvecklingskostnader | -1 390 | -1 591 | 0 | 0 | | | -1 390 | -1 591 | |
| Försäljningskostnader | -2 350 | -2 955 | -566 | -383 | | | -2 916 | -3 338 | |
| Administrativa kostnader | -474 | -648 | 0 | 0 | | | -474 | -648 | |
| Övriga rörelseintäkter | 0 | 0 | 34 | 34 | | | 34 | 34 | |
| Övriga rörelsekostnader | 0 | 0 | -43 | -62 | | | -43 | -62 | |
| Rörelseresultat | -391 | 4 845 | 199 | 392 | - | - | -192 | 5 237 | |
| Ränteintäkter | 101 | 86 | | | | | 101 | 86 | |
| Räntekostnader | -219 | -212 | | | | | -219 | -212 | |
| Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures | -2 | 10 | | | | | -2 | 10 | |
| Utdelningar inom segment | - | - | | | | | - | - | |
| Övriga finansiella intäkter | 160 | -11 | | | | | 160 | -11 | |
| Övriga finansiella kostnader | -306 | -166 | | | | | -306 | -166 | |
| Summa finansnetto | -266 | -293 | - | - | - | - | -266 | -293 | |
| Resultat före skatt | -657 | 4 552 | 199 | 392 | - | - | -458 | 4 944 | |
| Skatt | -4 | -1 115 | -82 | -108 | | | -86 | -1 223 | |
| Periodens resultat | -661 | 3 437 | 117 | 284 | - | - | -544 | 3 721 | |

Not 2 Statligt stöd

Under rapportperioden januari – juni 2020 har Scania erhållit statligt stöd om cirka 744 MSEK avseende korttidspermittering. Scania har redovisat det statliga stödet som en kostnadsminskning av de kostnader för vilket stödet erhöles. Stödet har redovisats i den period kostnaderna uppstått och när det är rimligt säkert att stöden kommer att erhållas och eventuella villkor för stödet har uppfyllts.

Not 3 Finansiell riskhantering

Kreditrisk Fordon och tjänster

En riskpremie på 20% har tillämpats på delårsrapporten per 30 juni 2020, baserat på värderingsantagandet med vilket den förväntade kreditförlusten (ECL) på kundfordringar uppskattas. Detta har resulterat i en ökad förlustreservering på cirka 20 MSEK.

Kreditrisk Financial Services

Om kontraktsflödena för en finansiell tillgång omförhandlas eller modifieras (t.ex. tidpunkt och/eller storleken på kassaflödet har förändrats) och denna förändring resulterar i en betydande modifiering, bokas den finansiella tillgången bort och en ny tillgång redovisas som återspeglar det förändrade kassaflödet och den nya effektivräntan. Om förändringar i avtalsenliga kassaflöden inte leder till en betydande modifiering bokas inte den finansiella tillgången bort utan istället räknas det redovisade värdet om, brutto, med den ursprungliga effektiva räntan och en modifieringsvinst eller -förlust redovisas i resultaträkningen. Inom Financial Services har Scania under delårsperioden januari-juni 2020 avtalat med ett antal av våra kunder att omförhandla cirka 25% av våra finansiella kontrakt. Omförhandlingen är olika typer av anstånd och amorteringsfrihet med en motsvarande förlängning av kontraktstiden. Någon inverkan på nuvärdet av dessa kassaflöden har inte uppstått. Det underliggande skälet till överenskommen omförhandling är tillfälliga likviditetsbegränsningar hos våra kunder på grund av Covid-19-pandemin. Scania utvärderar kontinuerligt kreditrisken och har beslutat att lägga till en koncernjustering (manual overlay) utifrån makroekonomiska prognoser som är relevanta för Scania. Koncernjusteringen på grund av Covid-19-situationen har resulterat i en ökad förlustreservering om cirka 325 MSEK.

Nyckeltal

I delårsrapporten presenterar Scania vissa finansiella mått för att förklara relevanta trender och koncernens prestation, vilka inte definieras enligt IFRS. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS. Nedanstående är finansiella mått som Scania använder som inte definieras enligt IFRS, om inget annat framgår.

DEFINITIONER

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av nettoomsättning.

Nettomarginal

Periodens resultat i procent av nettoomsättning.

Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner

Kort- och långfristiga räntebärande skulder (exklusive avsättning för pensioner) minus likvida medel, kortfristiga placeringar och långfristiga koncerninterna lån till bolag inom Volkswagengruppen.

Sysselsatt kapital ¹⁾

Totala tillgångar exklusive aktier och andelar i koncernföretag minus rörelsens skulder.

Avkastning på sysselsatt kapital ^{1) 2)}

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av sysselsatt kapital.

¹⁾ Beräkningar är baserade på genomsnittligt sysselsatt kapital de senaste 13 månaderna.

²⁾ Rörelseresultat beräknas på rullande 12-månader.

Belopp i MSEK om inte annat anges

Scaniakoncernen

| Rörelse- och periodens resultat | Första halvåret | | | Kv 2 | |
|--|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | MEUR | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| Nettoomsättning | 5 568 | 58 469 | 77 271 | 25 418 | 41 179 |
| Rörelseresultat | 268 | 2 813 | 9 444 | -192 | 5 237 |
| Periodens resultat | 118 | 1 239 | 6 757 | -544 | 3 721 |
| Rörelsemarginal, % (Rörelseresultat/Nettoomsättning) | | 4,8 | 12,2 | -0,8 | 12,7 |
| Nettomarginal, % (Periodens resultat/Nettoomsättning) | | 2,1 | 8,7 | -2,1 | 9,0 |

AVSTÄMNINGAR

Belopp i MSEK om inte annat anges

Scaniakoncernen 2020 2019

Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner

| Tillgångar | MEUR | 30 Jun | 31 Dec |
|--|-------|--------|--------|
| Kortfristiga placeringar | 5 | 54 | 814 |
| Likvida medel | 2 917 | 30 626 | 20 981 |
| Lån till bolag inom Volkswagengruppen | 0 | 5 | 8 |
| Uppluppen ränta i kortfristiga placeringar | 0 | -1 | -2 |
| | 2 922 | 30 684 | 21 801 |

Skulder

| | | | |
|--|-------|---------|--------|
| Räntebärande skulder, långfristiga | 5 768 | 60 564 | 54 008 |
| Räntebärande skulder, kortfristiga | 3 888 | 40 829 | 43 979 |
| Uppluppen ränta i räntebärande skulder | -25 | -263 | -387 |
| | 9 631 | 101 130 | 97 600 |

Nettoskuldsättning 6 709 70 446 75 799

Fordon och tjänster 2020 2019

Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner

| Tillgångar | MEUR | 30 Jun | 31 Dec |
|--|-------|--------|--------|
| Kortfristiga placeringar | 5 | 54 | 1 795 |
| Likvida medel | 2 833 | 29 745 | 20 358 |
| Lån till bolag inom Volkswagen gruppen | 0 | 0 | 0 |
| Uppluppen ränta i kortfristiga placeringar | 0 | -1 | -6 |
| | 2 838 | 29 798 | 22 147 |

Skulder

| | | | |
|------------------------------------|-------|--------|-------|
| Räntebärande skulder, långfristiga | 358 | 3 758 | 4 014 |
| Räntebärande skulder, kortfristiga | 914 | 9 603 | 1 076 |
| | 1 272 | 13 361 | 5 090 |

Nettoskuldsättning -1 566 -16 437 -17 057

Sysselsatt kapital 2020 2019

| | MEUR | 30 Jun | 30 Jun |
|--|--------|---------|---------|
| Totala tillgångar, exkl. Aktier och andelar i koncernföretag | 14 665 | 153 998 | 138 785 |
| Rörelsens skulder | | | |
| Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga | 633 | 6 645 | 6 220 |
| Övriga skulder, lång- och kortfristiga | 7 088 | 74 427 | 70 943 |
| Totala derivat | -84 | -880 | -1 326 |
| Sysselsatt kapital | 7 028 | 73 806 | 62 947 |

Avkastning på sysselsatt kapital

| | MEUR | 2020 30 Jun | 2019 30 Jun |
|----------------------|-------|----------------|----------------|
| Rörelseresultat | 915 | 9 612 | 14 809 |
| Finansiella intäkter | 118 | 1 236 | 804 |
| Sysselsatt kapital | 7 028 | 73 806 | 62 947 |

Avkastning på sysselsatt kapital 14,7% 24,8%